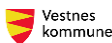


Lindesnes kommune	
Ålesund kommune	
Kinn kommune	
Ulstein kommune	
Stord kommune	
Kongsberg kommune	
Bergen kommune	
Indre Fosen	
Sande kommune	
Haram kommune	
Vestnes kommune	

Dato : 16. mai 2025

Kommune og industri – samarbeid for realisering av 28 standardiserte fartøy til forsvaret

Kommunane Lindesnes, Ålesund, Kinn, Ulstein, Sande, Haram, Vestnes, Stord, Kongsberg, Bergen og Indre Fosen ber om møte med forsvarsminister Tore O. Sandvik for å vise korleis vi kan samarbeide med industri- og verftsgruppa som er etablert for å realisere 28 nye standardfartøy til sjøforsvaret.

Vi er kjent med at ei sterk, kompetent og utviklande gruppe av skipsdesign, verft og forsvarsindustribedrifter har danna partnerskap for å realisere 28 nye standardfartøy i Norge. Industri- og verftsgruppa består av Kongsberg Defence and Aerospace, Fosen Yard, Greenyard Kleven, Westcon Yards, Myklebust Verft, UMOE Mandal, Salt Ship Design, LMG Marin m.fl. Dei er klare for å samarbeide om å bygge desse fartøya over ein 12 årsperiode til sjøforsvaret, men ynskjer å komme snøgt i gang. Industri- og verftsgruppa svarte på Forsvarets førespurnad om konseptforslag for standardfartøy i mars 2023. No ser desse aktørane, saman med resten av norsk maritim industri, eit behov for auka samarbeid, men samstundes er det viktig å komme vidare.

Kommunane er imponert over samarbeidet som er etablert på tvers av den maritime klynga, på tvers av fylke og landsdelar. Vi vil gjerne få høve til å informere statsråden om kva samarbeidet mellom bedriftene har av samfunnsmessige verknader, kva kommunane kan bidra med for å støtte opp om lokal kompetanseutvikling, næringsutvikling og korleis vi kan jobbe for å mobilisering av arbeidskraft.

Forsvarsløftet – for Norges trygghet Langtidsplan for forsvarssektoren 2025-2036 Prop. 87 S (2023-2024), Innst. 426 S (2023-2024) peika på samarbeid, nytt materiell og rask gjennomføring. For å styrke sjøforsvaret vedtok Stortinget å skaffe minst fem nye fregattar med maritime helikopter og anti-ubåt-kapasitet, samt fem nye ubåtar. I tillegg skal det skaffast opptil 28 standardiserte fartøy i to storleikar – 10 større og 18 mindre – som skal erstatte dei fleste av dagens overflatefartøy.

Forsvarsløftet bygger på standardiserte fartøy som skal ha fleksible kapasitetar som vil bidra til reduserte kostnader, enklare drift- og vedlikehald. Stortinget understrekar at fartøya bør byggjast av norskkontrollerte verksemder for å styrkje nasjonal tryggleik, beredskap og industriell kompetanse. I arbeidet med det nye fartøyprogrammet har Stortinget og norske styresmakter understreka behovet for konkurranse for å sikre ei kostnadseffektiv gjennomføring og leveransen. Det blir lagt vekt på rask oppstart slik ein kan få med standardiserte fartøy frå norske verft.

Industri- og verftsgruppa meiner det vil ha fordeler dersom fartøy blir utvikla på sivile standardar som ein i dag har bygd mange av. Fartøy kan likevel få militær utrustning etter forsvaret sine behov. Sivile standardar er viktig for å effektivisere drift og understøttande i levetida og redusere investeringskostnadene. På denne måten kan ein komme raskt i gang noko Stortinget har understreka.

Norske verft og den maritime klynga spelar ei nøkkelrolle i den store omstillinga Sjøforsvaret står føre, slik det er skildra i langtidsplanen for forsvarsinvesteringar. Dagens flåte med over 10 ulike fartøyklassar skal reduserast til ein standardisert flåte som forenkler vedlikehald, reduserer kostnader og sikrar meir effektiv drift over tid. Dette legg òg grunnlaget for tilstandsbasert vedlikehald og konfigurasjonskontroll, som gir auka operativ fleksibilitet og lengre levetid for fartøya.

Samarbeidet samlar Noregs fremste aktørar innan skipsbygging, teknologi og design. Norske verft sikrar kort byggetid og påliteleg produksjon, medan teknologipartnerar bidreg med system for optimal drift og fleksibilitet. Norskprodusert utstyr er alt installert på over 33 000 fartøy globalt, noko som utgjer meir enn ein tredel av verdas totale flåte.

Ein analyse frå Menon Economics viser at bygging av 10 havgåande og 18 kystnære standardfartøy for det norske Forsvaret kan generere opptil 85 milliardar kroner i verdiskaping og 56 000 årsverk over fartøya si levetid. Av dette vil sjølve bygginga bidra med 23 500 årsverk fordelt på aktivitet over heile landet.

(s)
Line Spiten
Kongsberg kommune

(s)
Alf Erik Andersen
Lindesnes kommune

(s)
Sigbjørn Framnes
Stord kommune

(s)
Bengt Solheim-Olsen
Kinn kommune

(s)
Christine B. Meyer
Bergen kommune

(s)
Stian Skorgen Scheide
Ulstein kommune

(s)
Oskar Småvik
Indre Fosen

(s)
Håkon Lykkebø Strand
Ålesund kommune

(s)
Dag Vaagen
Sande kommune

(s)
Vebjørn Krogsæter
Haram kommune

(s)
Randi Bergundhaugen
Vestnes kommune